

DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

NOVA ION 7 LIGHT S

Musterbezeichnung NOVA Ion 7 light S
Musterprüfnummer DHV GS-01-2791-23
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (80KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (105KG)

Testpiloten



Josef Bauer

Keine Veröffentlichung



Sebastian Mackrodt

Keine Veröffentlichung

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte zunehmend

zunehmend

Symmetrischer Steuerweg größer als 60 cm

größer als 65 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen abklingend

abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale

A

B

Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

keine unmittelbare Reaktion

Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°
selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
behält den Kurs bei
Nein
Nein

Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°
selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
behält den Kurs bei
Nein
Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger als 45°
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°
selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
behält den Kurs bei
Nein
Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen 0° bis 30°
dreht weniger als 45° weg
Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

selbstständig in weniger als 3 s
Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten kleiner als 45°
Leinenspannung die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°
kein Einklappen
Nein
kleiner als 45°
die meisten Leinen gespannt

Kleiner einseitiger Klapper

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°
Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein
Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
selbstständige Wiederöffnung
kleiner als 360°
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
Nein
Nein
Nein

Großer einseitiger Klapper

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

kleiner als 90°
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
selbstständige Wiederöffnung
kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Nein

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung kleiner als 90°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

selbstständige Wiederöffnung

kleiner als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Nein

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung 90° bis 180°

Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

Wiederöffnungsverhalten selbstständige Wiederöffnung

Wegdrehen insgesamt kleiner als 360°

Gegenklapper tritt auf Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Eindreihen tritt auf Nein

Kaskade tritt auf Nein

Faltleinen wurden benutzt Nein

kleiner als 90°

Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

selbstständige Wiederöffnung

kleiner als 360°

Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)

Nein

Nein

Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja

Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja

Ja

mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung

A

A

Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Kaskade tritt auf Nein

beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°

Nein

B-Stall

A

A

Wegdrehverhalten vor der Ausleitung dreht weniger als 45° weg

Verhalten vor der Ausleitung stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

Rückkehr in den Normalflug selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Kaskade tritt auf Nein

dreht weniger als 45° weg

stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade

selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen 0° bis 30°

Nein

Ohren anlegen

B

B

Verfahren zur Einleitung mittels Standardverfahren

Verhalten mit angelegten Ohren Stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

mittels spezieller Vorrichtung

Stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen 0° bis 30°

Ohren anlegen im beschleunigten Flug**B****B****Verfahren zur Einleitung** mittels Standardverfahren

mittels spezieller Vorrichtung

Verhalten mit angelegten Ohren stabiler Flug

stabiler Flug

Rückkehr in den Normalflug Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren stabiler Flug

stabiler Flug

Alternative Methode zur Richtungssteuerung**A****A****180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

Stall oder Trudeln tritt auf Nein

Nein

Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben